

## Emlékeztető

az MTSZ megyei vezetők 2014. augusztus 9-i találkozásán elhangzottokról

Győri Tamás József MTSZ igazgató köszöntötte a megjelenteket.

Első napirendi pont: **Jelzéstfestés**

Ebben az évben nagy pontosságú geodéziai műszerekkel mértük fel a Kéktúra nyomvonalát. Köztudott, hogy Magyarországon eddig még nem volt olyan hivatalos adatbázis, mely a turistautakat rögzítené. A turistautak védelmében azonban elsődleges feladat, hogy létrejöjjön egy ilyen hivatalosan elfogadható regiszter. Lehetőséget kaptunk arra, hogy az összes turistautat felmérjük, így most meg kell szerveznünk a további felméréseket.

(Felhívta a figyelmet az androidos telefonon működő TTR portál mobilapplikációjára melyet immár lehet használni: TTRMAP néven érhető el a Google Play-en. Az applikáció segítségével lényegében folyamatosan követhető az is, hogy hol tartunk a felméréssel, ugyanis megjelennek a már felmért útvonalak mellett szaggatott vonallal a felmérésre előkészített útvonalak is – tehát a frissítések mentén követhető a haladás.)

A jelzéstfestés kapcsán elmondta, hogy ennél is hosszabb távban gondolkodik az MTSZ központ. Arra törekszünk, hogy minden útszakasznak legyen gazdája, aki ott a jelzéseket festi. Ennek megszervezésében számít a Szövetség a megyék koordinációs szerepére, akik segítik ezt a munkát és egyfajta minőség-ellenőrzés is lenne a feladatuk. A megyék ajánlhatnak egy-egy szervezetet az előzetesen felosztott területekre. Remélhetőleg minden megyében találunk egy olyan embert, aki ezt a munkát az adott helyen összefogja. Ehhez szeptember elejéig javaslatokat várunk a megyei vezetőkől. A jelzéstfestés kezdése előtt újabb találkozót tervezünk az érintettekkel, amikor a munka díjazása, az adminisztrációs feladatok stb. is pontosan ismertek lesznek.

Az Unió pályázatokon belül a Kéktúra jelzéstfestésére, illetve tematikus és regionális utak jelzéstfestésére – szabályoknak megfelelően - közbeszerzést írtunk ki. A kiírásban szerepelt, hogy az festhet, akinek a Természetjáró Szövetség által kiadott jelzéstfestés-vezetői engedélye van. Így szerettük volna biztosítani, hogy hozzáértő emberek végezzék a munkát. Országos, nyílt tanfolyamot is meghirdettünk. A közbeszerzésnek még nincs meg az eredménye. Aki megnyeri a közbeszerzést, annak a feladata a munka megszervezése. Alvállalkozóként természetesen részt tudnak venni azok, akik megfelelnek a kritériumoknak (pl. MTSZ által kiadott jelzéstfestés-vezetői minősítéssel rendelkeznek). Hamarosan tehát szerződést köthetünk a fővállalkozóval, így előreláthatólag szeptemberben kezdődhet itt a festés.

A Kéktúra nyomvonalának lényegében 95%-a festhető, a jelzéseket is fel kell felújítani. A teljesen új útvonalak esetében még nem tudják elkezdni a munkálatokat csak a tulajdonosi egyeztetések, engedélyek után. Az ilyen területeken csak tavasszal lehet kezdeni. A munka része lesz az is, hogy ahol megváltozott a nyomvonal, ott el kell távolítani a régi jelzéseket.

A Kéktúra nyomvonalán háromféle feladat lesz:

1. jelzéstfestés: a felosztott területeknek megfelelően, közbeszerzésen kiválasztott fővállalkozóval
2. szemétszedés: a projekt részeként Kéktúrán össze kell szedni a szemet. Mivel ez a központ saját teljesítése, ezért a megyei szervezetektől 1 fővel tudunk szerződni az MTSZ-nél, akinek feladata ennek a munkának a megszervezése, aki önkéntesek bevonásával végzi ezt a feladatot. Nyomvonal mentén kb. 10 m-es sávot kell megtisztítani. A szemét elszállításában tudunk segíteni, kesztyűt és szemeteszsákot – attól függően, hogy mennyi pénz van az adott régióban erre – 1-1 helyen biztosítunk. Mivel a különböző régiókra más-más összeget terveztek, így lesz olyan terület, ahol a szerződés szerint venni kell a szemeteszsákot és a kesztyűt, és van, ahol az MTSZ központ biztosítja azt. Olyan egyesület, vagy ember vállaljon el egy adott szakaszt, aki ezt is vállalja.

3. ranger-hálózat kialakítása. Ennek kialakítása most körvonalazódik. A szeptemberi értekezletre már konkrét szakaszokkal tudunk előállni. A koordinációban esetleg részt vállalók neveit kérjük levélben, vagy e-mailben küldjék meg részünkre.

A felmerülő kérdésekre válaszolva:

- a viharkárok után kialakult helyzetet a ranger-hálózat kezeli majd. A rendszert öt évig üzemeltetni kell majd.
- A jelzéstfestéshez szükséges eszközök központi beszerzése cél lehet, de a tárolási nehézségek elkerülése miatt olyan megoldásban lenne célszerű gondolkodni, melyben terjesztői hálózat segíti a disztribúciót. Természetesen csak egyféle festéssel lehet majd festeni. A pályázat műszaki melléklete tartalmazza is, hogy milyen festéket kell alkalmazni. A festéshez szükséges sablonok kiosztása és bővítése folyamatban van.
- A szemétszedést szeretnénk úgy felfejleszteni, hogy a túraútvonalakat a TeSzedd országos kampány keretében évente megtisztítsuk.
- El kell érni, hogy a turistautak jogi védelmet kapjanak. Azon dolgozunk, hogy legyenek szabványok, legyen elfogadott standard.
- Ki végzi a szakaszok festését, abba az MTSZ nem szól bele. Egy ember akár több útszakaszt is vállalhat, ezért ő felel.

#### Második napirendi pont: **Megállapodás a megyei szervezetekkel**

A tavalyihoz hasonló megállapodás szeretnénk kötni, némi módosítással. Mindenképpen hosszabbtávú megállapodást tervezünk.

Az idei év - a sok változás miatt - egy speciálisabb év lesz. Azt kérjük, hogy október 20-ig érkezzenek meg az MTSZ-hez a megyei beszámolók, ezek elfogadását követően egy összegben utaljuk az összeget. A megállapodásban adminisztrációt érintő újdonság, hogy a megye területére kiadott természetjáró kártyák száma szerint számítjuk azt, hogy mennyi pénzt kap egy adott megye. A kártyánként 500 Ft-tal szorozzuk. Július 30-ig beérkezett kártyaigényléseket vesszük figyelembe az októberi finanszírozásnál. Ebben az évben kivételesen október 20-ig, jövő évben pedig a fél éves zárások miatt június 1. és december 20. lenne a kifizetési dátum. Jövőre a március 31-i állapotot vesszük a júniusi fizetés alapjául.

Az egyesületek február 28-ig kell, hogy megerősítsék tagságukat, a kártyák március végén járnak le. A jövő év lényegesen egyszerűbb lesz, az esetleges változásokat (pl. laccím stb.) szükséges csak bejelenteni. A megszemélyesített kártya nagy szerepet kap majd, mert ezt lehet kedvezménykártyává regisztrálni. A pályázatnak is része a szolgáltatóhálózat kiépítése, januártól 215 helyen vehető igénybe majd kártyakedvezmény.

A természetjáró kártyarendszer megújítása háttérben szeretnénk, hogy bővüljön a tagságunk és minél több fiatal jöjjön tagszervezeteinkbe. A pályázatnak is része, hogy továbbfejlesztjük kártyarendszerünket. Támogatói kedvezménykártyák kiadását tervezzük a természetjárás iránt még csak érdeklődők részére. Jövőre még nagyobb hangsúlyt fog kapni a Kéktúra, s jövőre kezdődik igazán a Kéktúra brandesítése – mely a védjegyoltalommal vette kezdetét.

Természetjáró kártyákkal kapcsolatban Győri Tamás József igazgató elmondja: a Magyar Természetjáró Szövetség eddig kétféle kártyát bocsátott ki. Az ingyenes alapkártya birtokosa a kártyával csak azt tudja igazolni, hogy egy olyan szervezetnek a tagja, mely MTSZ tagszervezet. A megszemélyesített kártyákon azonban a minősítések, teljesítések is megjeleníthetők – így ezek igazolványként is használhatók –, illetve ez később kedvezménykártyává is regisztrálható. Mindenkinek csak egy kártyája lehet, bármennyi egyesületnek is a tagja, hiszen a demokratikus elveknek megfelelően a mandátumát is csak egy egyesületben tudja érvényesíteni. A papír alapú kártyaigénylő lapot nem fogjuk még egy ideig megszüntetni, de az informatikai rendszer élesítésével elektronikus kártyaigénylésre lesz lehetőség.

A megyei vezetők által elfogadott megállapodás írásbeli szövegét postai úton juttatjuk el, melyet aláírva, pecséttel ellátva kérünk majd mihamarabb visszaküldeni.